

PROBLEMAS

CAUSAS

- El motor no arranca
- 1) Interruptor de apague está apagado.
 - 2) El botón de parada del motor está APAGADO" o en posición "O".
 - 3) El Tubo Torque no está conectado al extremo del motor.
 - 4) El nivel de combustible es muy bajo en el tanque de gasolina.
 - 5) En motores con guarda-nivel del aceite , nivel de aceite del motor está muy bajo.
 - 6) La bujía está sucia

- El taladro No se puede conectar o desconectar
- 1) Sustancia extraña obstruye el adaptador
 - 2) El resorte y el botón encima del taladro están doblados o rotos.
 - 3) El adaptador está doblado

- El Taladro gira muy despacio y no perfora
- 1) Demasiada baja presión hacia abajo, o se inclina hacia el lado del hoyo. Halarlo hacia arriba si es necesario para permitir que el taladro gire al máximo velocidad.

- El Taladro gira, pero no perfora.
- 1) Hay material extraño acumulado alrededor de la punta.
 - 2) La punta o cuchillo están sin filo.
 - 3) Tipo de cuchilla no es la correcta para las condiciones de tierra. Llame al distribuidor o Fábrica para cuchillas de Carburo de Little Beaver .

- El Taladro con extensión no perfora.
- 1) El taladro o extensiones están dobladas o están trabajando desalineadas.
 - 2) El número de extensiones exceden la capacidad de la máquina.

- La transmisión se re-calienta.
- 1) Es normal que la transmisión trabaje a alta temperatura para tocarla con el dedo. Si la siente muy caliente, comuníquese con su distribuidor o fabricante.

- El Taladro gira cuando el motor trabaja libremente
- 1) No lo use. Comuníquese con su distribuidor o fabricante

Problemas no listados en la tabla
Comuníquese con el distribuidor o fabricante

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

! PELIGRO: La falla en observar las instrucciones y prácticas razonables de seguridad pueden causar daños en la propiedad, serias lesiones en el cuerpo y/o la muerte. **TENGA CUIDADO!! OBSERVE LOS CURIOSOS!!**

! PELIGRO: NUNCA trabaje la máquina dentro de un edificio o una área cerrada

! PELIGRO: NUNCA perfore donde haya una posibilidad de cables de Potencia subterráneos u otro peligro.

! PREVENCIÓN: Las perforadoras NO deben ser utilizadas como dispositivos de anclaje.

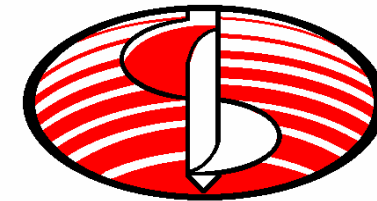
! PRECAUCIÓN:

- LEA y entienda los manuales del Operador de la perforadora y de la máquina.
- NUNCA Opere la perforadora sin haber instalado correctamente el tubo de torque.
- NUNCA Retire la perforadora del orificio mientras el taladro esté girando.
- SIEMPRE trabaje con el taladro a full aceleración.
- NUNCA Opere la perforadora con un taladro dañado u otras partes faltantes o dañadas.
- MANTENGA las manos, los pies y la ropa, lejos de las partes en moción mientras la máquina esté trabajando.
- MANTENGA Todos los protectores y dispositivos de seguridad en su sitio.
- ASEGURESE que el personal esté lejos antes de operar la máquina.
- MANTENGA la guardapierna contra la pierna para mantener la seguridad o estabilidad mientras se este perforando.
- USE LOS LENTES DE SEGURIDAD
- MANTENGA Los curiosos lejos del área de trabajo.
- APAGUE el motor para ajustar, darle servicio, o limpiarlo

Manual de Cómo Operar Las Series LITTLE BEAVER



Por más de 40 años, la versátil perforadora de tierra Little Beaver ha sido seleccionada como la # 1 por profesionales quienes requieren un taladro que sea seguro y sencillo de manejar que sea manejado por un hombre. Gracias a nuestro exclusivo Tubo de Torque, hemos eliminado el trasgolpe que tienen otras perforadoras y fabricado una perforadora segura y productiva que un hombre pueda trabajar. Siga las instrucciones en este manual para asegurar una correcta operación.



LITTLE BEAVER

PERFORADORAS Y TALADROS
PARA TIERRA

P.O. Box 840
Livingston, TX 77351
936-327-3121 ph * 936-327-4025
Fax 1-800227-7515

Perforadora Mecánica Para Tierra

PARA MAS LLAMADAS USE : 1-800-227-7515

INSTRUCCIONES OPERACIONALES

Como Operar la Perforadora de Tierra

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

Aségurese que:

- (1) El tubo del torque esté correctamente conectado.
- (2) Que el taladro no esté conectado al manubrio.
- (3) Que todos los interruptores de apague estén "ON"

PARA ARRANCAR EL MOTOR

Ajuste la palanca del cebador en posición "ON" y hale la cuerda para arrancar el motor. Este debe arrancar después de 2 o 3 halones. Ajuste la palanca del cebador en "OFF" y permita que el motor se caliente por 2 o 3 minutos .

DESPUES QUE EL MOTOR SE HAYA CALENTADO

Inserte el taladro en el adaptador de impulsión a la parte inferior del manubrio. Asegúrese que el botón de presión está en su sitio. Sostenga el manubrio de manera que su índice izquierdo pueda operar el cebador. Agarre la barra derecha del manubrio con su mano derecha. Párese de manera que el taladro esté perfectamente vertical y correctamente colocado para perforar su orificio.

Observe las señales de seguridad en la Unidad.

IMPORTANTE: Mantenga su espalda lo más vertical que le sea posible doblando sus piernas como lo requiere la operación de levantar cosas pesadas .

ARRANQUE EL TALADRO A GIRAR

Extraiga la palanca del cebador completamente. Siempre permita que el taladro gire a velocidad total y así corte el suelo. En la arena suelta, sosténgalo en forma vertical de manera que el taladro no perfora la tierra. En suelos más duros, usted puede necesitar aplicar una ligera presión, pero no lo suficiente que se detenga o aminore significativamente la marcha. El taladro trabaja mejor, cuando va a velocidad total. **IMPORTANTE:** Evite un daño potencial en los componentes del eje de impulsión al recalentarse el embrague: Si el taladro se detiene de girar, desembrague la manija del cebador y levante la manija para liberar el taladro de cualquier obstrucción, antes de proseguir.

Cuando alcanzó la profundidad deseada, apague el taladro soltando la palanca del cebador. Extraiga completamente el taladro fuera del orificio. **NUNCA** retire el taladro del orificio mientras esté girando.

INSPECCIONE LA CUCHILLA CORTADORA

Inspeccione con frecuencia el filo de la cuchilla cortadora. Si está sin filo, confirme con el distribuidor o la fábrica para un reemplazo. No utilice el taladro con cuchillas sin filo o con desportilladuras.

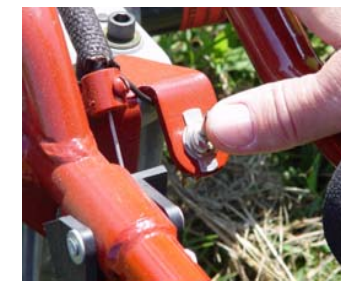
NUNCA. Trabaje una perforadora de tierra con un taladro dañado.



1 Deslice el extremo redondo del tubo de torque en la barra del torque conectada al manubrio.



2 Conecte el tubo del torque al conector que está al extremo del motor.



3 Accione el interruptor de apague a la posición "ON".



4 Posición de arranque: Hale la cuerda de arrancar.



5 Acople el taladro al adaptador de la transmisión.



6 Párese con los pies bien lejos del taladro. Empuje completamente la palanca del cebador para arrancar a girar el taladro



7 Para seguridad, siempre mantenga el "parapierna" contra la pierna mientras esté perforando.



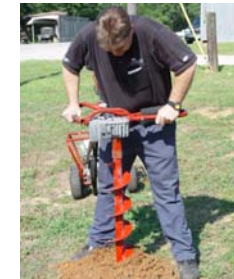
8 Cuando el orificio esté terminado, pare el taladro y extráigalo para limpiar el orificio.



9 Para profundidades mayores, desconecte el taladro de la transmisión.



10 Conecte la extensión al taladro.



11 Continúe perforando con el perforador y la extensión.



12 Retire el manubrio, luego retire el taladro y la extensión del orificio .

